



CITTA' DI QUILIANO

Località Massapè n. 21

C.A.P. 17047

PROVINCIA DI SAVONA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N.ro 104 del Registro Deliberazioni

OGGETTO :

ANALISI CRITICA DELLA DOCUMENTAZIONE TECNICA INERENTE IL PROCEDIMENTO DI VIA (ID_VIP: 10276) RELATIVA AL PROGETTO FSRU ALTO TIRRENO E COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI – INTEGRAZIONI 2024 – PARERE EX D.LGS 152/2006, ART. 24. C. 3 – PRESA D'ATTO ED APPROVAZIONE PARERE

L'anno duemilaventiquattro addì **quindici** del mese di **Luglio** alle ore **18:00** in Quiliano, nella Sede comunale, si è riunita la Giunta Comunale.

	PRESENTI	ASSENTI
ISETTA NICOLA	X	
BRUZZONE TIZIANA	X	
GIUSTO SILVIA	X	
OTTONELLO NADIA	X	
SPARSO VALTERO	X	

Totale presenti : 5 – Totale assenti : 0

Partecipa il Segretario Generale **Dott. Achille Maccapani**

IL PRESIDENTE

Constata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta e pone in discussione la pratica in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- con nota acquisita al prot. 15853 in data 19/09/2023 il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha informato l'Amministrazione del Comune di Quiliano che: *“Con nota, Regione Liguria prot. n. 1155516 del 09/08/2023, assunta in pari data al prot. MASE/131658, il Responsabile del procedimento, nominato dal Commissario straordinario di Governo, ha reso noto che, con Ordinanza n. 2/2023 dell'01/08/2023, è stato dato avvio al procedimento unico per il rilascio dell'autorizzazione per la costruzione, ovvero l'esercizio, anche a seguito di ricollocazione, delle opere e delle infrastrutture, di cui all'art. 5, comma 1 del D.L. n. 50 del 17/05/2022, convertito con modificazioni dalla L. n. 91/2022 che, per gli effetti del Decreto Legge n. 57/2023 sopra menzionato, comprende la Valutazione di Impatto Ambientale, di cui art. 23 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.”*;
- secondo la comunicazione:
 - “il progetto presentato dalla SNAM FSRU Italia srl e i relativi allegati sono stati pubblicati sulla pagina istituzionale della Regione Liguria dedicata al Commissario Straordinario e scaricabili da apposito link”;
 - il progetto rientra nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. n. 152/2006, al punto 1), denominato “Raffinerie di petrolio greggio (escluse le imprese che producono soltanto lubrificanti dal petrolio greggio), nonché impianti di gassificazione e di liquefazione di almeno 500 tonnellate al giorno di carbone o di scisti bituminosi, nonché terminali di rigassificazione di gas naturale liquefatto” e tra quelli ricompresi nel Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (PNIEC), nella tipologia elencata nell'Allegato I-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. n. 152/2006, al punto 3.2.1-bis denominata “Opere e infrastrutture finalizzate all'incremento di capacità di rigassificazione nazionale mediante unità galleggianti di stoccaggio e rigassificazione” ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata;

DATO ATTO che:

- Il progetto proposto, denominato “FSRU Alto Tirreno e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti”, riguarda il riposizionamento della FSRU Tundra dal porto di Piombino ad un punto di ormeggio permanente a largo delle coste di fronte Vado Ligure in Liguria ed il suo collegamento con la Rete Nazionale Gasdotti (RNG).
- La FSRU riceverà gas naturale liquefatto (GNL) dalle navi cisterna di GNL che trasferiranno il prodotto in modalità STS (Ship-To-Ship). Il GNL sarà quindi rigassificato a bordo della FSRU e il gas verrà esportato a terra attraverso una nuova condotta DN 650 (26”) fino all'impianto PDE-IW e da qui ai relativi collegamenti fino alla Rete Nazionale Gasdotti;
- Il Progetto FSRU Alto Tirreno include le seguenti opere:
 - la FSRU Golar Tundra (Floating Storage and Regasification Unit) avente una capacità nominale di stoccaggio pari a circa 170.000 m³, una capacità massima di rigassificazione di circa 880.000 Sm³/h e dimensioni pari a circa 292,5 m (lunghezza) x 43,4 m (larghezza)
 - l'impianto di filtraggio, regolazione e misura fiscale PDE di Quiliano e impianto di regolazione DP 100-75 bar.Le seguenti opere connesse costituite dal metanodotto di collegamento tra il Terminale FSRU e la Rete Nazionale Gasdotti che include:
 - tratto di condotta sottomarina (sealine) e relativo cavo telecomando DN 650 (26”) DP 100 bar, di lunghezza pari a circa 4,4 km;

- tratto di metanodotto a terra di collegamento tra l'approdo costiero e l'impianto PDE e relativo cavo telecomando, denominato Allacciamento FSRU Alto Tirreno (tratto a terra) – DN 650 (26") DP 100 bar, di lunghezza pari a circa 2,7 km;
- impianto PDE contenente le apparecchiature di filtraggio e misura del gas naturale, nonché la regolazione della pressione da 100 bar a 75 bar e le due stazioni di lancio/ricevimento pig per il controllo e pulizia della condotta (lato mare e lato terra).
- il collegamento (con sostituzione di una parte dell'attuale condotta DN 300) tra il PDE e la nuova Area Trappole, interconnessione e regolazione in loc. Chinelli con relativo cavo telecomando, denominato Collegamento dall'impianto PDE alla Rete Nazionale Gasdotti DN 750 (30") DP 75 di lunghezza pari a circa 23,8 km che a sua volta include:
 - N. 1 Punto di Intercettazione Linea (PIL) e n. 4 Punti di Intercettazione di derivazione importante (PIDI) ubicati lungo il tracciato per intercettare e sezionare il gasdotto in base alla cadenza prescritta dal D.M. 17/04/2008;
 - N. 1 Punto di Intercettazione di derivazione importante (PIDI) con interconnessione con il metanodotto "Cairo Montenotte -Savona DN 300 (12") e regolazione della pressione da 75 bar a 64 bar;
 - N. 1 un impianto ex-novo dove è previsto sia la trappola di arrivo del nuovo metanodotto "Collegamento dall'impianto PDE alla Rete Nazionale Gasdotti DN 750 (30)", DP 75 bar" sia la trappola di partenza a monte del collegamento con il metanodotto "Cairo Montenotte - Savona DN 300 (12"); è altresì prevista anche la interconnessione di entrambi con il metanodotto Ponti-Cosseria DN 750 (30") e regolazione della pressione da 75 bar a 64;

RILEVATO che:

- l'avviso al pubblico dell'istanza di cui sopra, è stato pubblicato sul portale ministeriale in data 19/09/2023, dalla quale decorrono i termini per la presentazione di osservazioni, ed in medesima data sull'Albo Pretorio online del Comune di Quiliano;
- il Comune di Quiliano ha espresso parere non favorevole con nota prot. n. 17400 del 16/10/2023;
- successivamente FSRU Italia s.r.l., con nota acquisita al prot. MASE/59081 del 27/03/2024, ha inviato integrazioni volontarie alla documentazione già allegata all'istanza. La documentazione integrativa, ai sensi dell'art. 24, comma 5, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii, è stata pubblicata sul sito del Ministero ed è stata contestualmente avviata una nuova consultazione del pubblico della durata di 15 giorni (per gli effetti dell'art. 8, comma 2-bis del medesimo decreto legislativo), per la presentazione delle osservazioni e la trasmissione dei pareri delle Amministrazioni e degli enti pubblici;
- con nota prot. n. 5937, in data 08/04/2026, il Comune di Quiliano ha richiesto una proroga di n. 60 giorni per l'emissione del parere di competenza, valutato che la nuova documentazione pubblicata descrive e rappresenta un progetto totalmente nuovo e differente da quello originario sottoposto ad approvazione;
- il Ministero, con nota acquisita al prot. n. 6450 in data 15/04/2024, ha concesso una proroga di n. 15 giorni fissando il termine ultimo per l'espressione del parere il giorno 03/05/2024;
- sulla base degli indirizzi di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 66 del 29/04/2024, con nota prot. n. 7589 in data 02/05/2024, il Comune di Quiliano, considerato i termini fissati, ha formulato alcune preliminari osservazioni di carattere generale inerenti le criticità sommariamente riscontrate in relazione alle nuove scelte progettuali, con ogni più ampia riserva, per un principio di massima precauzione, di integrare le medesime in base agli approfondimenti che saranno svolti in seguito;

CONSIDERATO che:

- al fine dell'espressione del parere richiesto dalla normativa si è ritenuto opportuno e necessario eseguire un'analisi critica della documentazione tecnica di cui sopra;
- data la complessità dell'intervento e del contesto territoriale in cui lo stesso è inserito, e la multidisciplinarietà delle valutazioni da attuare, anche in campo ambientale e sanitario, è risultato opportuno e necessario avvalersi di specifiche competenze non presenti all'interno dell'Ente;

VISTO l'indirizzo espresso dalla Giunta Comunale durante la seduta del 16/08/2023, con cui si demanda al Responsabile del Servizio l'affidamento degli incarichi di supporto necessari,

VISTA la determinazione del Responsabile del Servizio n. 434 del 17/06/2024, con la quale l'incarico è stato affidato allo Studio T.E.R.R.A. s.r.l. con sede in Galleria Progresso 5, 30027 S. Donà di Piave (VE);

DATO ATTO che con nota prot. n. 11429 del 28/06/2024, la società incaricata T.E.R.R.A. s.r.l. ha trasmesso la documentazione "ANALISI CRITICA DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE ALLEGATO ALL'ISTANZA DI VIA MINISTERIALE RELATIVA AL PROGETTO FSRU ALTO TIRRENO E COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI";

VISTA la deliberazione n. 50 del 03/10/2023, con cui il Consiglio Comunale ha approvato l'Ordine del giorno relativo al "PROGETTO RICOLLOCAZIONE NELL'ALTO TIRRENO DELLA FSRU GOLAR TUNDRA E DEL NUOVO COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE DI TRASPORTO DEL GAS NATURALE", con la quale il Consiglio Comunale ha espresso l'indirizzo politico-amministrativo del Comune di Quiliano in merito alla proposta, impegnando il Sindaco e la Giunta Comunale a "compiere ogni azione politica e amministrativa utile al fine di sostenere le esigenze del nostro territorio" nel rispetto delle considerazioni nella medesima delibera;

VISTA la deliberazione n. 18 del 23/04/2024, con cui il Consiglio Comunale ha approvato l'Ordine del giorno relativo al "PROGETTO RICOLLOCAZIONE NELL'ALTO TIRRENO DELLA FSRU GOLAR TUNDRA E DEL NUOVO COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE DI TRASPORTO DEL GAS NATURALE – INTEGRAZIONE DI DOCUMENTAZIONE PRESENTATA DA FSRU ITALIA SRL IN DATA 27/03/2024 NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (ART. 23, D.LGS. N. 152/2006). AGGIORNAMENTO", con la quale il Consiglio Comunale, anche alla luce degli aggiornamenti procedurali, ha ribadito l'indirizzo politico-amministrativo del Comune di Quiliano in merito alla proposta, impegnando il Sindaco e la Giunta Comunale a "compiere ogni azione politica e amministrativa utile al fine di sostenere le esigenze del nostro territorio" nel rispetto delle considerazioni nella medesima delibera;

VISTO il parere, allegato alla presente deliberazione, con il quale il Servizio Ambiente del Comune di Quiliano esprime il proprio parere non favorevole all'intervento in argomento, sulla base delle motivazioni riportate nel parere medesimo e nei documenti tecnici ad esso allegati quale parte integrante e sostanziale;

DATO ATTO che:

- dalla documentazione di analisi critica presentata risultano confermate ed ulteriormente approfondite le carenze valutative del SIA a corredo del progetto presentato dalla Società SNAM FSRU srl;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate

- ai sensi dell'art. 24, c.3 del D.Lgs 152/2006 è acquisito il parere degli Enti locali territorialmente coinvolti sul procedimento in corso;

RITENUTO di condividere ed approvare sia il predetto documento di analisi critica predisposto dalla società T.E.R.R.A. s.r.l. che il parere tecnico emesso dal Servizio Ambiente per le motivazioni contenute nei documenti stessi;

CONSIDERATO che la Giunta Comunale compie tutti gli atti rientranti nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio e che non ricadano nelle competenze, previste dalle Leggi o dallo Statuto, del Sindaco;

ATTESO che il presente atto è privo di riflessi finanziari;

VISTO il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Servizio competente ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

VERIFICATA l'assenza di profili contabili ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

CON VOTI unanimi, favorevoli, espressi nei modi di Legge;

DELIBERA

1. Di dare atto che le premesse costituiscono in tutto e per tutto parte integrante della presente parte dispositiva;
2. Di approvare l'analisi critica a supporto di un'azione di autotutela nei confronti del procedimento di VIA (ID_VIP: 10276) relativa al Progetto FSRU Alto Tirreno e collegamento alla rete nazionale gasdotti predisposta dalla Soc. T.E.R.R.A. s.r.l. (acquisita agli atti con prot. n. 11429 del 28/06/2024), allegata alla presente quale parte integrante e sostanziale;
3. Di approvare il parere tecnico non favorevole all'intervento in argomento formulato dal Servizio Ambiente del Comune di Quiliano allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale;
4. Di prendere atto dell'ordine del giorno approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 50 del 03/10/2023 e degli indirizzi forniti in merito al Sindaco e alla Giunta Comunale;
5. Di RIBADIRE PERTANTO PARERE NON FAVOREVOLE ai sensi dell'art. 24, c.3 del D.Lgs 152/2006 e smi in merito all'istanza di pronuncia di compatibilità ambientale per il "Progetto FSRU Alto Tirreno e collegamento alla rete nazionale gasdotti" di cui all'oggetto, facendo integralmente proprio quanto contenuto nella documentazione richiamata al punto 1;
6. Di trasmettere il parere tecnico non favorevole formulato dal Servizio Ambiente di cui sopra, unitamente alla documentazione tecnica ad esso allegata quale parte integrante e sostanziale ed unitamente al presente atto;

Successivamente, per l'urgenza, con voti favorevoli, unanimi, resi nei modi di Legge;

DELIBERA

DI DICHIARARE, con separata ed unanime votazione favorevole, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti art. 134, comma 4, D.Lgs. n. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni, “Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
Isetta Nicola

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Achille Maccapani